

21. januar 1997

Havn og handling

FREDERIKSSUND:

Vi har modtaget:

Ole Søegaards indlæg i sidste uges avis giver mig anledning til nogle kommentarer. Før man falder på halen over den rørende omsorg for kommunens økonomi, skal man gøre sig én ting helt klart: Ole Søegaards indlæg og finansielle redegørelse er skrevet på baggrund af Venstres massive modstand mod nogen som helst form for udvikling af havneområdet. Venstres byrådsgruppe, på nær Svend Aage Petersen, har i denne byrådsperiode, som i den forudgående, gjort alt, hvad de kunne, for at forhindre byudvikling i havnen, og gentagende gange stemt imod, at byrådet iværksatte initiativer i den retning. Det er nemlig Venstres holdning, at vi skal opretholde en industrihavn i Frederikssund, og det er også en helt reel holdning. Men så skal man ikke foregive andre holdninger og skrive om "flotte havnepromenader" og "spændende muligheder", når man ikke er interesseret i nogle af delene.

Det forekommer mig at være lige lovligt billige point, at drage et nyt bibliotek og fritidssektoren ind i denne sag. Frederikssund byråd har aldrig besluttet at lade indtægterne fra salget af havnearealer gå til et nyt bibliotek eller fritidssektoren, men alligevel blander Ole Søegaard de to ting sammen, og beskylder dermed indirekte byrådsflertallet for at der ikke kommer noget nyt bibliotek eller flere penge til fritidssektoren.

Ole Søegaards økonomiske betragtninger, der må siges at være grove som et Skovmandsbrød fra Schulstad, bruges som argument for at udskyde byudviklingen, indtil en finans- og likviditetsplan er udarbejdet, men hvorfor egentlig det? Ole Søegaard har jo allerede lavet en, og den siger, hele planen giver et underskud på 30 millioner. Hvis Ole Søegaard ellers mener noget med sine økonomiske prognoser, må han jo have en forventning om, at en finans- og likviditetsplan giver samme resultat, hvilket leder hen til min indledning: Ole Søegaard ønsker slet ikke nogen byudvikling på havneområdet.

Uanset hvordan man

bøjer tallene, mener jeg ikke, man blindt skal fokusere på økonomien i projektet. Havneområdet i Frederikssund har i mange år været et forsømt og hensygnende område i midten af byen. Efterhånden som havnen er blevet tømt for skibe, er den også blevet tømt for mennesker, og dette store område ved vandet få minutters gang fra byens torv, har i mange år kaldt på en anden og bedre udnyttelse. Havnen vækkes til live igen, så den atter bliver et aktiv for byens borgere. Der er mulighed for udvikling af byen, som ikke har været større siden toget kom til Frederikssund, og det ville være utroligt ærgerligt ikke at udnytte chancen, mens den er der.

Jeg tror ikke, at byudviklingen i havnen bliver en økonomisk byrde for kommunen, hverken på langt eller kort sigt. Forhåbentlig vil der snart være byggekraner i stedet for ruiner på havnen, og de vil med tidens løb forvandle havneområdet til en ny og spændende bydel midt i Frederikssund.

Morten Andersen
formand
plan- og miljø-
udvalget